

Declarația d-lui ec. Alexandru Radu TIMOFTE, președintele C.P.U.N. al municipiului Roman

Zilele trecute, am purtat o scurtă convorbire cu dl. ec. Alexandru Radu Timofte, președintele Consiliului Proiectiv de Urbanism și Amenajare a Municipiului Roman...

Nu prea departe, ci la cel puțin 10-12 km. Nu prea departe, ci la cel puțin 10-12 km. Nu prea departe, ci la cel puțin 10-12 km.

ne-au ațarnat, în brațul Crăciunului teribil, globurile cele mai ruginite de toți capetele ceaușeștilor. Asemenea macabre bucurii sînt străluciri ale morții...

1. Prerogativa de a ridica viața unui om, în numele și cu mijloacele justiției, constituie o situație - limită care frămîntă de multă vreme gîndirea politică și juridică. Viața pusă în discuție cu moartea - lată o problemă gravă și cutremurătoare.

PEDEAPSA CU MOARTEA

Paradoxal, justificarea rațională a pedepsei capitale este dominată de elemente mistice: condamnatul la moarte trebuie să moară pentru că el, violînd dreptul ca drept, a atentat la armonia divină a lumii...

JUDECĂTOR

S-A ÎNTÂMPLAT IERI

Inerciind să aplaneze un conflict pentru pămînt, Gheorghe Iuducă (42 ani, șef SMU Borlești) a fost lovit cu toporul, în cap, de vărul său Neculai Budurcă (34 ani, muncitor S.I.L. Roznov).

1 leu exemplarul

ZIAR INDEPENDENT, DE ATITUDINE ȘI INFORMAȚIE

ACTIUNEA

ANUL I, NR. 33 PROPRIETAR-EDITOR: TIPOGRAFIA PIATRA NEAMȚ JOI, 15 MARTIE 1990

CE PUTEȚI FACE ASTĂZI?

ABONAȚI-VĂ DE ÎNDATA LA ZIARUL „ACTIUNEA”!

DE LA FINTINARI, LA RADIESTEZIE

1 martie 1990. La Judecătoria Piatra Neamț a fost înregistrată Asociația pe țară a specialiștilor în psihotronică, radiestezie, energii neconvenționale, management și sinergetică.

„colții dragonului”. La noi, cei care practică radiestezia se numeau fîntinari. Deosebit de importantă este specializarea în detectarea benzilor R.G.B., rezultat al civilizației betonului.

„ACTIUNEA” - PE MASA D-LUI ION ILIESCU?

Aflăm de la distinsul dr. Papaliceff din Iași, unul dintre cei grav nedreptățiți prin aplicarea decretului nr. 98 din 7 martie 1979, privind trecerea în proprietatea statului a unor imobile din Piatra Neamț...

„gura presei”

escroc: Păunescu! Autorul ne arată cum „cu excepția familiei Ceaușescu, nimeni în România nu a reușit să se folosească de instrumentele puterii în scopuri evidente personale...

APEL

pentru ridicarea unei biserici

Revoluția de la 22 decembrie 1989 a descoperit și Biserica Ortodoxă Română de sub jugul tiraniei și astfel acum ne poate îndepărta dorința de mai mulți ani a credincioșilor, de a ridica un nou lăcaș de rugăciune și închinare.

COMITETUL DE INITIATIVĂ

Preot paroh: Capșa V. Constantin, tel. 936 15867; Cîntăreț: Ghiniță Ștefan; Episcop auxiliar: Serpe Toader; Prezbiteri: Anghel Elena, CONSILIUL PAROHIAL: Crăciun N. Constantin, Scripcaru Neculai, Lungu Alexandru, Cojocaru Gheorghe, Armenici Ioan, Prisecaru Vasile, Ciobanu Gheorghe, Gabor Gheorghe, Bistriceanu Mihai, Nica Ioan și COMITETUL PAROHIAL DE FEMEII.

Vom avea lactate suficiente?

Convorbire cu dl. dr. Constantin KERTZ, director al I.I.L. Piatra Neamț

cifre, asta înseamnă livrarea la consumatori a 173.000 hl lapte, 6850 hl produse proaspete, 80 tone unt și 145 tone brînzeturii.

„sport”

VOLEI DIV. A (m) RELONUL Săvinești - ELCOND Zalău 3-0 (10,14,12). Aproximativ 350 de spectatori au ținut să asiste ieri după-amiază, în sala Ceahlăul, la o nouă întâlnire cu învingătorii de dinamică ai dinamoviștilor bucureșteni.

FLUENȚA și SIGURANȚA, cerințe ale traficului rutier

Grăție Revoluției din 22 decembrie 1989 și în circulația rutieră au avut loc schimbări radicale, prin mărirea numărului de autovehicule — atât particulare, cât și de stat — care circulă zilnic pe drumurile publice. În aceste condiții, circulația rutieră presupune două cerințe fundamentale — fluența și siguranța traficului, elemente care se determină și se condiționează reciproc și la a căror realizare trebuie să s-a aducă contribuția toți participanții în acest trafic.

Orice abdicare de la cerințele unui comportament normal și legal pe drumurile publice — indiferent din partea cărui categorii de participanți la trafic ar veni — aduce prejudicii, uneori imprevizibile atât colectivității, persoanelor fizice, ori bunurilor acestora, cât și relațiilor economice și sociale stabilite în societate. În ansamblul factorilor om — drum — vehicul, care condiționează siguranța traficului rutier, omul are rolul determinant.

Comportamentul factorului om determină în cel mai înalt grad siguranța circulației. De aceea, toți cei care au dreptul să conducă vehiculele cu tracțiune mecanică trebuie să se înscrie riguros pe coordonatele impuse de normele legale. Fiecare conducător de auto trebuie să fie conștient de marea răspundere ce o noartă în tot ceea ce face, de faptul că orice act de indisciplină îl poate costa libertatea sau chiar viața.

Valorile materiale pe care statul le încredințează unui conducător de auto se ridică la sume considerabile, care trebuie duse la destinații în bune condiții, pentru a nu prejudicia economia națională. De asemenea, fiecare conducător

cător auto trebuie să fie conștient că lasă acasă o familie care are nevoie de sprijinul său material și moral.

De altfel, disciplina rutieră este un examen permanent, care se desfășoară zi de zi, pe parcursul fiecărui kilometru străbătut. Iar „corigența” la acest examen are ca final accidentul cu înfrângere sau corcugu de consecințe ce înseamnă de fapt, odată urcat la volan, oricare conducător de auto are în față o complexitate de responsabilități. El trebuie să gândească permanent, la orice manevră ce trebuie să o execute, fiind necesar să intuiească orice reacție pe care ar putea-o avea ceilalți participanți la trafic, să fie permanent cu gândul la tot ce se întâmplă, dar — mai ales — la ceea ce se poate întâmpla!

Cpt. Petru CUCOS
Locuitor al Secției Inspectoratului
Județean de Poliție Neamț

Spre deosebire de ceilalți factori agravanți, alcoolul nu numai că accentuează pericolul de accident, dar îl și determină în mod direct. Pe lângă starea euforică pe care o crează, alcoolul afectează gândirea, reflexele și comportamentul general. De fapt, efectele nocive ale consumului de alcool stau la baza explicării unor comportamente deviate și irrationale sau o conduită corespunzătoare. Este de menționat și faptul că psihologia omului băut de volan, în funcție de temperatura acestuia, se manifestă în trafic prin încălcări voluntare sau involuntare ale regulilor de circulație, printr-un stil de conducere agresiv, prin manevre riscante și periculoase atât pentru sine, cât și pentru ceilalți parteneri de drum, prin neatenție în conducere, prin bravadă nejustificată ori frică de răspundere, lășitate și atitudine inumană.

Cu toate măsurile întreprinse pentru combaterea consumului de alcool, în ultima perioadă, se constată din păcate, numeroase cazuri de conducere a autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice. Acest fenomen, care proliferază pe fondul unui nivel de educație scăzut, stă la

originea unor adevărate tragedii ce se produc pe drumurile publice.

La data de 3 ianuarie 1990, în jurul orelor 1.00, Dumitru Epure, un tânăr de 22 ani din Borca, fără a poseda permisul de conducere și fiind sub influența băuturilor alcoolice, împrumută o motocicletă cu care se deplasează pe un drum secundar. În împrejuriri care încă nu au fost elucidate pe deplin, acesta cade cu moto-

Pavel Anton (48 ani), paznic obstec, este accidentat mortal de un autoturism al cărui conducător auto — în mod laș și inuman — pășeste locul faptei. Cu sprijinul unor cetățeni, oamenii în bunul sens al civiltății, organele de poliție au identificat pe autoturistul acestei fapte abominabile, în persoana lui Ion Cozma (47 ani), măcelar la ICSAP Neamț, conducătorul autoturismului nr. 2-NT-6157, care (vezi,

taseră mai multe circumscripții, într-o primă fază a cercetării au făcut declarații și au depus toată diligența pentru... a induce în eroare organul de poliție și a scăpa de răspundere!

■ În ziua de 8 martie 1990, orele 21.30, în Piatra Neamț, Toader Chitic, operator la CFS Săvinești, în timp ce conducea autoturismul nr. 1-NT-8242, fiind neatent și sub influența alcoolului, accidentează pe Petru Buză, biciclist care circula în fața sa. Cu... pășeste locul faptei. După circa 3 ore, autorul accidentului se prezintă la organul de poliție, stratagema acestuia fiind ușor de bănuț: să se „evapore” a-burii alcoolului!...

Din cele câteva exemple prezentate mai sus, rezultă cu prisosință consecințele nefaste ale consumului de alcool la volan, atât pe plan economic-social, cât și pe plan umanitar. Ca organ de poliție facem un apel insistent și îndemnăm la responsabilizare și conduită civică adecvată pe toți participanții la traficul rutier, scopul comun fiind acela al apărării vieții și integrității persoanelor, a bunurilor personale și obștești.

STOP: ALCOOLUL LA VOLAN!

reținuta și se accidentează la cap. Cu toate intervențiile de specialitate, victima nu mai poate fi salvată. Un lucru este cert. Cauza accidentului este consumul de alcool și lipsa de responsabilizare față de vietele, dar și a celui care i-a împrumutat motocicletă, precum și a altor persoane care au avut cunoștință despre intenția tânărului.

■ În seara zilei de 6 februarie 1990, orele 20.30, în comuna Dumbrava Roșie,

doamnei) ar fi consumat alcool „după producerea accidentului”...

■ La data de 13 februarie 1990, orele 17.30, în comuna Roznov, Ion Franză din comuna Piatra Șoimului, în timp ce conducea autoturismul nr. 1-NT-4203, a accidentat grav pe Viorel Andronache, biciclist, care se afla sub influența băuturilor alcoolice. Intrucât, în ziua respectivă, conducătorul auto și un prieten al său, Ion Munteanu din comuna Grințieș, vizi-

ACTIUNEA RUTIERĂ

EDIȚIE REALIZATĂ DE SERVICIUL CIRCULAȚIE DIN CADRUL INSPECTORATULUI JUDEȚEAN DE POLIȚIE NEAMȚ, în colaborare cu redacția ziarului „ACTIUNEA” • MARTIE 1990

La realizarea acestei ediții au colaborat: mr. Vasile GHFORGHIU, lt. col. Vasile SAVA, cpt. Dumitru IONIȚĂ, cpt. Ionel MORMOCEA, cpt. Toader BRINZEI și lt. maj. Vasile CHECHERIȚĂ.

Starea tehnică a autovehiculelor

Verificarea tehnică anuală a autovehiculelor proprietate personală se face în luna în care au fost înmatriculate, la unitățile Service autorizate de pe raza județului:

- DACIA SERVICE: Piatra Neamț, Roman, Bicaz ● A.C.R.: Piatra Neamț, Roman, Tg. Neamț ● IPIPS: Piatra Neamț, Roman ● Cooperativa „ELECTROMOTOTAL” Piatra Neamț ● Cooperativa „TEHNICA” Roman, Reșița, deci, următoarele priorități și cerințe:

- ★ Periodic, supuneți autovehiculul unor revizii menite să depisteze defecțiunile.
- ★ Când observați mici uzuri la sistemele și mecanismele autovehiculului (mai ales la cele de frinare și direcție), nu așteptați ca ele să se accentueze. Intervenți de îndată — prin unitățile specializate — pentru a le remedia.
- ★ Înaintea fiecărui sezon — mai ales după cel rece — este recomandabilă o verificare minuțioasă a autovehiculului dv. Urmăriți ca starea pneurilor și presiunea în interiorul lor să fie perfecte.
- ★ Nu este admisă utilizarea unor anvelope peste limita de uzură sau care prezintă deteriorări ce pun în pericol securitatea rutieră.

VITEZA cauza generatoare de accidente

Apariția primăverii, creșterea fluxului traficului rutier, precum și interpretarea greșită a libertăților democratice de către unii conducători de auto au generat, pe raza județului Neamț, comiterea a numeroase accidente de circulație, unele cu urmări foarte grave.

Perfecționarea și extinderea continuă a parcului de autovehicule se încadrează în eforturile lumii civilizate de a câștiga timp, confort și bună dispoziție în viața de zi cu zi. Odată aflat în automobil, omul își dorește — absolut firesc — să ajungă mai repede la punctul de destinație, călătorind mai comod, mai agreabil, scăpând de nervi și câștigând un timp prețios.

Cel mai mulți conducători auto pilotează cu prudență, nici prea repede, nici prea încet, încadrându-se în fluxul normal al străzii. Există însă și o altă categorie — „agresivii” — care circulă cu pedala de accelerație apăsată zăvăn, (uneori până la refuz), nu concep decât prezența lor pe banda de lângă axul drumului, traversează localitățile ca niște nălucai. Ei sntn pericolul cel mai mare pentru bicicliști, motocicliști, pentru ceilalți automobiliști și — bineînțeles — pentru pietoni, pe care îi sfîdează și îi amenință în permanență. Adepții vitezei exagerate sntn factorii primordiali ai accidentelor de circulație, cărora le cad victime nu numai ei înșiși, ci și celelalte categorii de participanți la traficul rutier. Un singur și tragic exemplu:

■ În localitatea Agapia, automobilistul amator MIRCEA DORNEANU, în vîrstă de 35 ani, aflat la volanul autoturismului 2-NT-6510 și circuliud cu viteză excesivă, a pierdut controlul asupra direcției și s-a tamponat violent de un pom de pe marginea șoselei. În urma accidentului au decedat MIRCEA MORHAN de 37 ani și fiul acestuia, RADE MORHAN de 3 ani, pasageri în autoturismul accidentat.

PIETONII — ÎNCOTRO ?

În contextul unei circulații rutiere civilizate, toți participanții la trafic au datoria și obligația să respecte întru totul normele legale ce reglementează circulația pe drumurile publice, cu scopul de a preveni producerea de evenimente rutiere, care — de cele mai multe ori — se soldază cu vătămarea corporală gravă a celor ce nesocotesc aceste norme.

Prin ignorarea regulilor de circulație de către pietoni, coroborat cu greșelile conducătorilor de auto, zilnic cad victime un număr în continuă creștere de oameni, de toate categoriile de vîrstă și socio-profesionale. În această situație, se pune firesc întrebarea: Ce trebuie să facem ?

● Omenesc este ca în toate împrejurările în care observăm căteșni ce își pun în pericol viața (în mod inconștient sau conștient) să nu trecem pasiv și să intervenim prin atitudinea noastră, spre a-l feri de consecințele neprevăzute. Îi putem ajuta să își orienteze pe bătăni și copii să traverseze drumurile publice numai prin lucrurile marcate, prevăzute cu indicatoare „trecere pentru pietoni”, după o prealabilă asigurare. Importanță este și îndrumarea copiilor spre lucrurile de joacă și alegerea acestor locuri cât mai departe de partea carosabilă (chiar dacă strada este puțin circulată de mijloace auto), pentru protejarea acestora de evenimentele rutiere.

● O atenție deosebită trebuie acordată de persoanele mature — părinți, educatori, învățători, profesori — prescolariilor și școlărilor de toate vîrștile, care — atunci cînd snt scăpați de supraveghere — se expun foarte ușor accidentelor de circulație prin traversări neregulate, alegerea unor locuri de joacă în apropierea părții carosabile și chiar pe partea carosabilă. Trebuie de asemenea descurajate așa — numitele acte de „vitije” care constau în a traversa în fugă prin fața unor autovehicule sau

„a bate mingea” în mijlocul căilor de rulare auto.

● Putem exemplifica gravitatea nerespectării acestor norme prin multe dintre evenimentele rutiere ce au avut loc pe raza municipiului Piatra Neamț: — Mihai Merius Pinzaru, de 12 ani, care (scăpat de sub supraveghere) s-a urcat pe protopul autoturismului 21-NT-1143, iar la plecarea de pe loc a autoturismului minorul a sărit, fiind surprins de roata din dreapta — față a remorci.

— Margareta Neculaieș de 41 ani, care s-a angajat în traversarea străzii Victoriei fără să se asigure, fiind surprinsă de accidentalitate de autoturismul 1-NT-7889, condus de Constantin Cucu. — Aurel Bogdan, de 50 ani, pe cînd se afla în traversarea b-riului Traian fără să se asigure și prin loc nepermis, a fost surprins de autoturismul 1-NT-8541.

— Olga Negreanu, de 61 ani, s-a angajat în traversarea străzii Petru Movilă prin loc nepermis și fără asigurare, fiind accidentată mortal de autoturismul 1-NT-5474, condus de Vasile Dobrlanu. — Vasile Anătole, de 30 ani, a traversat strada Victoriei prin loc nepermis și în stare de ebrietate, fiind surprins și accidentat de autoturismul 2-NT-6431.

— Gheorghe Adăscăliței, de 67 ani, în stare de ebrietate, dormea pe partea carosabilă a străzii Dragoș Vodă și a fost accidentat de autoturismul 2-NT-2228, condus de Liviu Oghină. — Violeta Preda, de 5 ani, a fost lăsată nesupravegheată pe strada Măștii, fiind surprinsă și accidentată de autoturismul 2-NT-3939, condus de Gheorghe Timofți.

După lecturarea acestor exemple, din care rezultă și mai evident căteșni și consecințele unor accidente, vă rugăm să trageți dv., dragi cetățeni, concluziile ce se impun cu prioritate pentru evitarea evenimentelor rutiere nepăcute.

Patru secvențe nedorite, dintre care primele două chiar tragice (soldindu-se cu victime decedate), ce au avut loc la începutul acestei luni:

- Autoturismul lui Mircea Dorneanu (2 NT 6510), după violența izbire de un arbore, datorită vitezei excesive — 2 morți (1 martie, comuna Agapia).
- E greu de imaginat, dar acesta este un autoturism. Mai bine spus, ceea ce a rămas după tragicul accident soldat cu

5 morți carbonizați (2 martie, comuna Vișoara).

- O altă pozitie, mai puțin obișnuită pentru un autovehicul: soferul Nicolae Bogdan (31-BC-5498), neatenția în conducerea (6 martie, comuna Vișoara).
- O a treia întâmplare pe raza comunei Vișoara: Mihai Boite (2-NT-6973) avariază o căruță și propriul autoturism, abandonază locul accidentului și se prezintă la poliție după 9 ore ! (9 mart).

Neatenția la volan, cauză a foarte multor accidente, este determinată de instalarea oboselii, manifestarea unor afecțiuni medicale, consumul de alcool sau medicamente contraindicate, precum și de existența unor alte preocupări în timpul conducerii — toate acestea impunnd conducătorilor auto aprecierea exigentă a stării lor psihofizice înainte de a pleca la drum cu mașina. Frevente momente de neatenție manifestate automobilistii începători sau cu puțină experiență în conducerea auto, precum și cel care conduc ocazional, datorită faptului că — neavînd deprinderile necesare — snt preocupati de urmărirea comenzilor, iar concentrarea asupra traficului rutier este lăsată pe plan secund.

Atenția este una din coordonatele psihice care condiționează conducerea în siguranță a autovehiculelor. În planul opus, neatenția are ca efect producerea sau favorizarea unor accidente ca urmare a neobservării în conducerea autovehiculelor și — pentru prevenirea unor astfel de situații — exemplificăm în continuare câteva cazuri:

● În ziua de 2 martie 1990, orele 6.00, în Piatra Neamț, Mihai CALISTRU (49 ani), conducînd neatent autoturismul nr. 2-NT-5842, accidentează mortal pe Constantin BĂTĂRĂ, (21 ani), care — tot neatent — se angajase

de aplitudină, grad de oboseală, vîrstă, acuitate vizuală, stare de sănătate etc.) și că în acest timp autovehiculul rulează un spațiu relativ mare, în căruia pot apărea diverse obstacole, modificări în conduita celorlalți parteneri de drum, neatenția manifestată printr-o frinare cu înțirzire poate fi fatală.

■ Din nefericire, în ultima perioadă

Neatenția la volan

se înregistrează frecvente accidente produse pe fondul neatenției în conducerea autovehiculelor și — pentru prevenirea unor astfel de situații — exemplificăm în continuare câteva cazuri:

● În ziua de 2 martie 1990, orele 6.00, în Piatra Neamț, Mihai CALISTRU (49 ani), conducînd neatent autoturismul nr. 2-NT-5842, accidentează mortal pe Constantin BĂTĂRĂ, (21 ani), care — tot neatent — se angajase

de aplitudină, grad de oboseală, vîrstă, acuitate vizuală, stare de sănătate etc.) și că în acest timp autovehiculul rulează un spațiu relativ mare, în căruia pot apărea diverse obstacole, modificări în conduita celorlalți parteneri de drum, neatenția manifestată printr-o frinare cu înțirzire poate fi fatală.

■ Din nefericire, în ultima perioadă

se înregistrează frecvente accidente produse pe fondul neatenției în conducerea autovehiculelor și — pentru prevenirea unor astfel de situații — exemplificăm în continuare câteva cazuri:

● În ziua de 2 martie 1990, orele 6.00, în Piatra Neamț, Mihai CALISTRU (49 ani), conducînd neatent autoturismul nr. 2-NT-5842, accidentează mortal pe Constantin BĂTĂRĂ, (21 ani), care — tot neatent — se angajase

de aplitudină, grad de oboseală, vîrstă, acuitate vizuală, stare de sănătate etc.) și că în acest timp autovehiculul rulează un spațiu relativ mare, în căruia pot apărea diverse obstacole, modificări în conduita celorlalți parteneri de drum, neatenția manifestată printr-o frinare cu înțirzire poate fi fatală.

■ Din nefericire, în ultima perioadă

CONDUITA PREVENTIVĂ — MEREU ÎN ACTUALITATE

În contextul circulației rutiere moderne — caracterizată printr-un grad de modernizare ridicat, mobilitate sporită a populației și o dezvoltare rapidă a transporturilor de mărfuri și persoane cu autovehicule de mare capacitate — conducerea preventivă devine o necesitate pentru toți participanții la trafic.

De la bun început trebuie precizat ce se înțelege prin conducerea preventivă și care este legătura dintre această noțiune și siguranța circulației rutiere. În înțelesul larg al cuvintului, prin conducere preventivă se înțelege comportamentul corect, lără greșelii al conducătorului de vehicul, în scopul evitării evenimentelor rutiere, în poziția acțiunilor incorecte ale celorlalți participanți la trafic și a condițiilor nefavorabile de timp, de drum și de trafic.

Întrucît înțelegem căteșni și siguranța circulației rutiere există o legătură permanentă, intrucît se urmărește același scop și anume: reducerea numărului accidentelor de circulație și diminuarea consecințelor acestora. De remarcă faptul că noțiunea de conducere preventivă nu reprezintă o teorie nouă în cadrul traficului rutier, intrucît o bună parte din conducătorii auto o cunosc și o aplică în practică, chiar dacă nu au urmat niște cursuri speciale de pregătire în acest sens. Ca dovadă, stă numărul mare de conducători auto din țara noastră care nu au fost angajați nici măcar într-o tamponare ușoară sau nu au „zgîrlit” niciodată vehiculul pe care îl conduc.

Totuși, snt și conducători auto care, încalcînd într-o formă sau alta unele prevederi legale, comit grave accidente de circulație.

Asfel, la 24 februarie 1990, conducătorul auto CAVRIL HORTA, executînd o manevră greșită a autoturismului 2-NT-5055, a accidentat mortal două persoane, iar la 2 martie 1990, conducătorul IOAN PASCU, adormînd la volanul autoturismului 1-NT-2964, a intrat pe raza comunei Vișoara, într-un canal, autoturismul luînd foc, iar cei cinci ocupanți ne mai putînd fi salvați.

Educația rutieră a celor mai mulți conducători auto, experiența în conducerea automobilului și respectarea cu strictețe a legislației în vigoare, privind circulația pe drumurile publice, contribuie la desfășurarea în siguranță

a traficului rutier. Cu toate acestea, numărul evenimentelor rutiere se menține la un nivel ridicat. Aceasta și ca urmare a faptului că unii conducători auto amatori continuă să considere sufiiente cunoștințele acumulate la Școala de șoferi și că doar cîtiva ani de conducere le asigură experiența necesară pentru deplasarea în siguranță cu autovehiculul pe drumurile publice.

Desigur că, despre conducerea preventivă se pot spune și alte lucruri utile. Important este să considerăm orice călătorie cu autovehiculul, ca pe un examen în cadrul căruia noi sntm examinatorul, dar și examinatul! La sfîrșitul fiecărei călătorii ne putem aorda chiar noi, în funcție de greșelile pe care le-am făcut din grabă, din neatenție sau pur și simplu fără să ne dăm seama. Vom observa că la primele călătorii notele vor fi destul de slabe, însă — pe măsură ce vom continua să fim din ce în ce mai exigenți cu noi înșine — ne vom obișnui să circulăm „de nota 10”. Nu va fi ușor, însă satisfacțiile vor fi foarte mari.

Vă urăm „drum bun!” și... cît mai multe note de 10!...

a traficului rutier. Cu toate acestea, numărul evenimentelor rutiere se menține la un nivel ridicat. Aceasta și ca urmare a faptului că unii conducători auto amatori continuă să considere sufiiente cunoștințele acumulate la Școala de șoferi și că doar cîtiva ani de conducere le asigură experiența necesară pentru deplasarea în siguranță cu autovehiculul pe drumurile publice.

Desigur că, despre conducerea preventivă se pot spune și alte lucruri utile. Important este să considerăm orice călătorie cu autovehiculul, ca pe un examen în cadrul căruia noi sntm examinatorul, dar și examinatul! La sfîrșitul fiecărei călătorii ne putem aorda chiar noi, în funcție de greșelile pe care le-am făcut din grabă, din neatenție sau pur și simplu fără să ne dăm seama. Vom observa că la primele călătorii notele vor fi destul de slabe, însă — pe măsură ce vom continua să fim din ce în ce mai exigenți cu noi înșine — ne vom obișnui să circulăm „de nota 10”. Nu va fi ușor, însă satisfacțiile vor fi foarte mari.

Vă urăm „drum bun!” și... cît mai multe note de 10!...



Calendar creștin

„În această lună, în ziua a cinsprezecea, pomenirea sfinților muceniți Agapie și a celor șapte muceniți împreună cu dișniul; Plisui, Romil, Timolau, doi Alexandru și doi Dionisie.

Acești muceniți au trăit pe vremea împăratului Dioclețian. Agapie era de fel din cetatea Gazei, Timolau din Pont; Cei doi Dionisie din Tripolia Feniciei. Romil era dincon al bisericii din Diospolis, iar Plisui și cei doi Alexandru se trăgeau din Egipt. Egînduși cu toții laolaltă sufletelcu dra oștea lui Itristos, și-au pus după aceea în inimă în căușe și au venit asfe înaintea guvernatorului Urban, la Caza recea, cîruia i-au mărturisit că sînt creștini. Iar acela neputînd să-i înduplece să se lepde de credința nici cu amenințări și nici cu făgăduieli, a poruncit să li se taie capul cu sabia.”

(Minciul pe Martie)

TELEVIZIUNE

J O I 15 MARTIE 1990

0.00 Actualități; 10.15 Telescoală; 11.20 Film artistic: Scandalagi. Productie n studiourilor francoze; 13.05 Desene animale; 13.25 Actualități; 13.40 Incheiderea programului; 13.50 Fotbal: Dinamo — Steaua în campionatul național divizia A. Transmisiune directă de la sta-

DECES E


Colectivul Secției RIPH, filatură I, (technicul C) este alături de colega lor Ciubotaru Elena la marea pierdere a tatălui socru. (ch. 25)

Colectivul mag. 85 Pinea-Dulcitură este alături de Victoria la durerea pricinuită de moartea cumnatului GAFU VIOREL — 38 ani

IMPORTANT!

C. S. „CEHLAUL”, cu sediul în str. Ștefan cel Mare nr. 53, închiriază tuturor amatorilor de tenis cele 5 terenuri din incintă.

- Tariful este de 25 lei/ora ● La cerere, se pot emite abonamente ● Se acordă o bonificație de 2 ore, la abonamentele emise pentru cel puțin 10 ore!



VINZĂRI

VIND Dacia 1300 în bună stare + telef. 22076, Piatra Neamț, după ora 16. (ch. 162)
VIND mașină VOLGA gaz 24 motor Diesel L 27. Telefon 29371, Piatra Neamț, după ora 15. (ch. 163)
VIND apartament 2 camere, Bečista, Piatra Neamț. Tel. 17312 (ch. 252)

- Responsabil de număr și secretar de redacție: Constantin BOSTAN
- Maștru: Constantin Țapu
- Linotipist: Tatiana Păcuraru, Gelu Dobrea, Nicolae Ionescu / Zincografie: Popa / Pagniație: G. Tătaru / Corectură: Radu Florescu și Mihai Gicoveanu.